

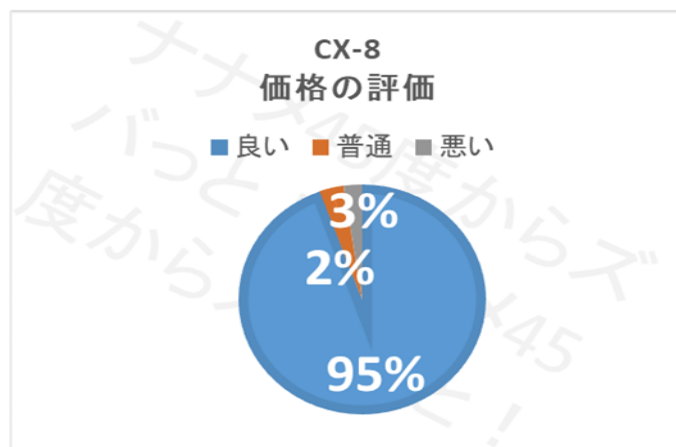
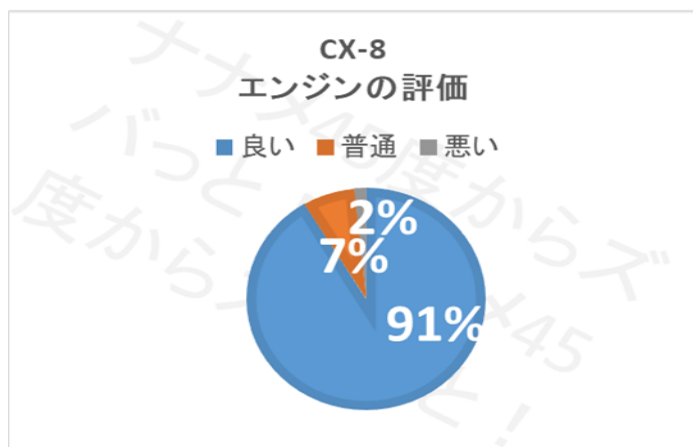
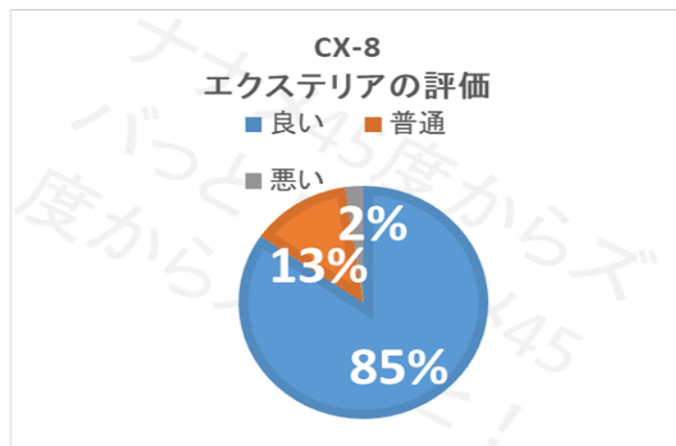
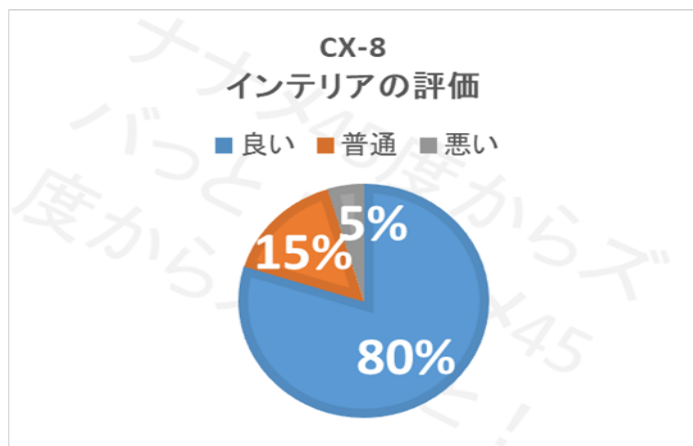
CX-8のロコミ評価データをダウンロードいただきありがとうございます。
 データは商用利用が可能ですが、こちらのページへのリンクをお願いいたします。
 ⇒<https://8971.info/cx-8>

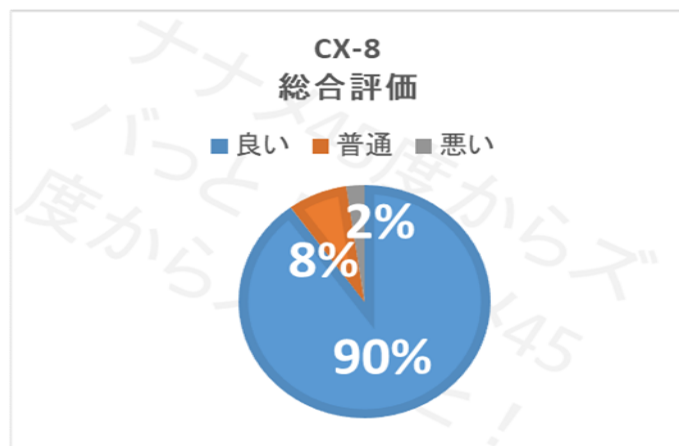
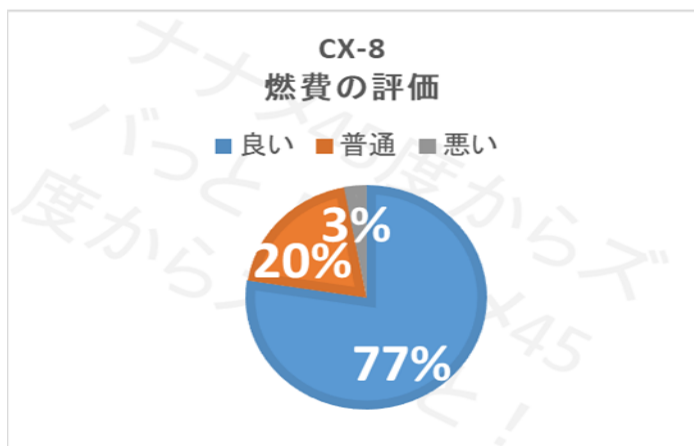
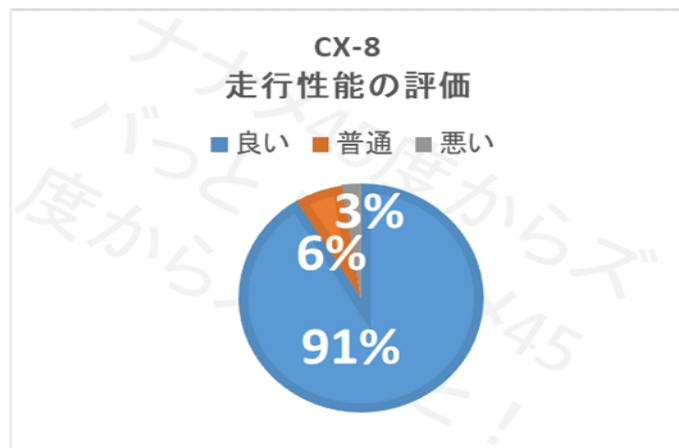
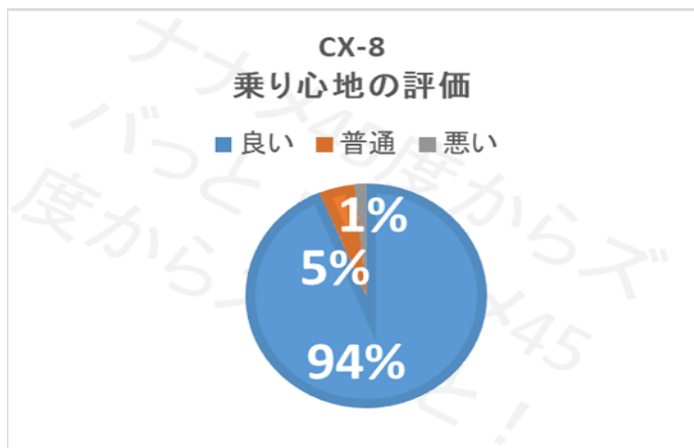
サイト名: ナナメ45度からズバット!
 無断利用が発覚した場合は、法的措置を取らせていただく場合がございます。

CX-8の定量評価

評価観点	件数			総計
	良い	普通	悪い	
インテリアの評価	103	20	6	129
エクステリアの評価	110	17	3	130
エンジンの評価	117	9	2	128
価格の評価	121	4	3	128
乗り心地の評価	119	6	2	127
走行性能の評価	115	8	3	126
燃費の評価	79	20	3	102
総合評価	117	10	3	130
合計	881	94	25	1000

評価観点	割合		
	良い	普通	悪い
インテリアの評価	80%	16%	5%
エクステリアの評価	85%	13%	2%
エンジンの評価	91%	7%	2%
価格の評価	95%	3%	2%
乗り心地の評価	94%	5%	2%
走行性能の評価	91%	6%	2%
燃費の評価	77%	20%	3%
総合評価	90%	8%	2%





CX-8の定性評価

観点	良いコメント	悪いコメント
エクステリアの評価	<ul style="list-style-type: none"> マシニングレーのボディカラーがマッチしている 落ち着いていて高級感がある 彫りが深いデザインで深みを感じる 	<ul style="list-style-type: none"> リアデザインがダサい
インテリアの評価	<ul style="list-style-type: none"> CX-5よりも高級感がある 上質さが増した 細かいところの質感が高くなっている 	<ul style="list-style-type: none"> マツダコネク트가使いづらい
価格の評価	<ul style="list-style-type: none"> 装備が充実している 性能がいい スタイルがよい 	<ul style="list-style-type: none"> オプションをつけると高額になってしまう 上位グレードだと500万円ぐらいする
燃費の評価	<ul style="list-style-type: none"> 大きいのに燃費が良い 高速では16km/L前後 	<ul style="list-style-type: none"> 街乗りの燃費が悪い
エンジンの評価	<ul style="list-style-type: none"> 車重を感じさせない加速力がある エンジンの反応がよい とくに低回転域がパワフル 	<ul style="list-style-type: none"> ディーゼルエンジンの音に抵抗がある (カラカラ音が気になる)
走行性能の評価	<ul style="list-style-type: none"> ハンドリングがCX-5と同等程度によい 落ボディの大きさを感じさせず、運転しやすい 直進安定性が高い 	<ul style="list-style-type: none"> シフトレバーが操作しにくい (センターコンソールが邪魔)
乗り心地の評価	<ul style="list-style-type: none"> 穏やかな感じで、突き上げも少ない フラットな乗り心地で安定感がある 低速域から高速域に渡って、車内がとても静か 	なし

●総評

ロコミ全体では約9割は良いと評価。
コスパが良く、走りやエンジン、乗り心地の評価が高い。
ただ、マツダコネク트가不評なので、年次改良などで改善が期待される

主な良い評価:

- コストパフォーマンスが良い
- 車重を感じさせない加速力
- 巨大ボディなのに運転しやすい
- 車内の静粛性が高い

主な悪い評価:

- マツダコネク트가使いづらい
- 街乗りでの燃費が悪い
- 登り坂では少しパワーが足りない