

●ヤリスクロスの口コミデータ

観点	良い	普通	悪い	良いコメント	悪いコメント
エクステリアの評価	81%	14%	5%	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ライズよりも質感が高い</li> <li>・落ち着いた感じが良い</li> <li>・質感は思ったほど悪くない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヤリスクロス、ものすごい良いのに顔がダサイ</li> </ul>
インテリアの評価	63%	17%	21%	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本車らしくなくてカッコいい</li> <li>・ヤリスよりもカッコよく見える</li> <li>・テールライトがカッコいい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プラスチック感があって質感が低い</li> </ul>
価格の評価	82%	12%	6%	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大きさを考慮すると安い</li> <li>・ライバルよりも価格が安い</li> <li>・装備や外装を考慮するとお買い得</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・価格が高い。300万円以上する</li> <li>・Gでも300万円弱か</li> </ul>
エンジンの評価	78%	16%	7%	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイナミックフォースエンジンは低速域から力強い</li> <li>・ハイブリッドは高速域でもEV走行してくれる</li> <li>・ヤリスよりも力強い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>「ハイブリッドはもう少しパワーが欲しい」</li> <li>「パワフルという感じはしない」</li> <li>「ガソリン車の登りの加速は少し辛い」</li> </ul>
乗り心地の評価	81%	14%	6%	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイルドな感じで心地よい</li> <li>・なめらかな乗り心地</li> <li>・ロードノイズがかなり抑えられている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンからの細かい振動が気になる</li> </ul>
走行性能の評価	83%	15%	2%	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ボディ剛性が高い</li> <li>・車の姿勢が落ち着いている</li> <li>・車が軽快に動いてくれる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハイブリッドの動きが重たく感じる</li> </ul>
燃費の評価	93%	5%	3%	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ガソリン車でもキックスePower並みの燃費</li> <li>・エンジン効率が良い</li> <li>・コンパクトSUVで30.6km/Lはすごい</li> </ul>	-
総合評価	84%	8%	8%		

## ●総評

口コミ全体では約8割は良いと評価。

剛性が高く軽快に走れるのが好評で、ダイナミックフォースエンジンの燃費の良さが高く評価されている。ただ、内装の評価は低い。樹脂が多く使われており、プラスチック感が押し出されている。

### 主な良い評価:

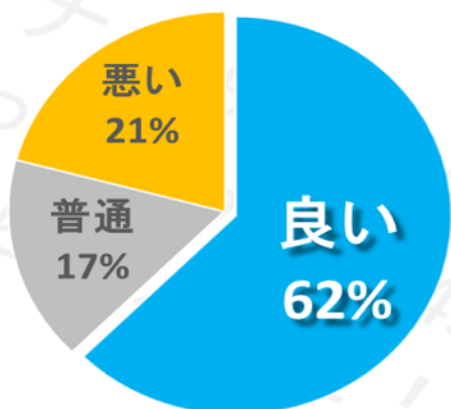
- ライバルよりも価格が安い
- 剛性が高く軽快に走る
- ハイブリッドもガソリン車も燃費が良い
- ロードノイズがかなり抑えられている

### 主な悪い評価:

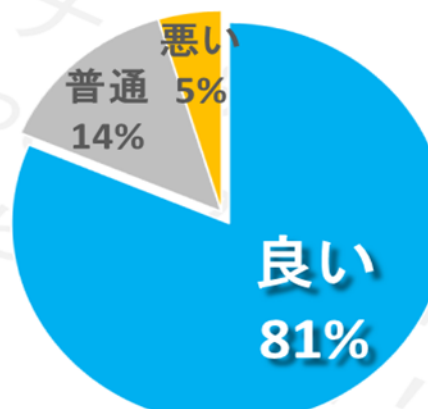
- フロントがダサい
- 感があって質感が低い
- 登り坂では少しパワーが足りない

●ヤリスクロスの口コミデータ分析

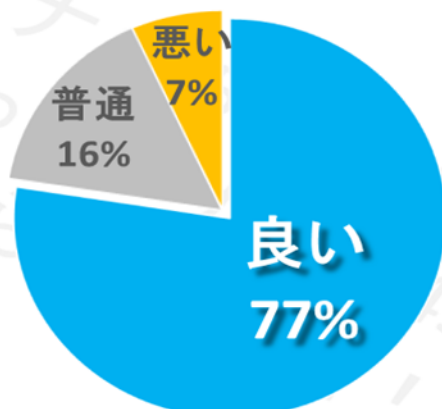
ヤリスクロス・インテリアの評価



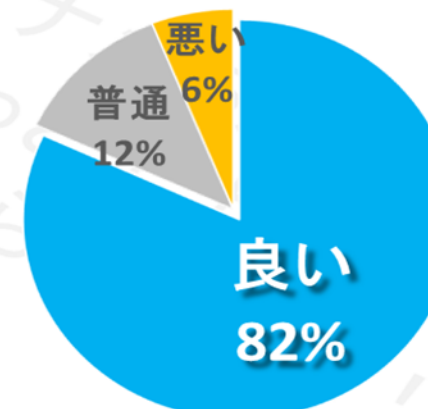
ヤリスクロス・エクステリアの評価



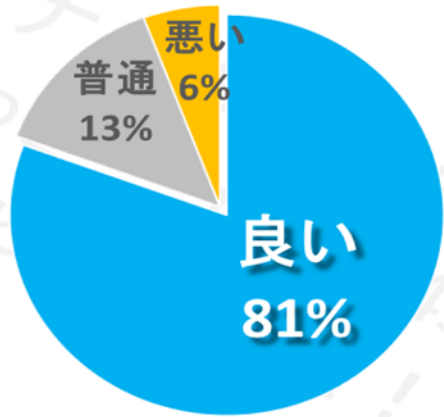
ヤリスクロス・エンジンの評価



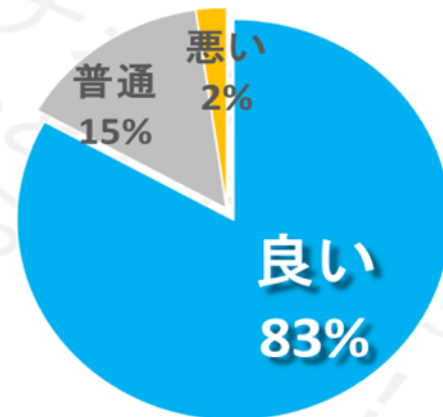
ヤリスクロス・価格の評価



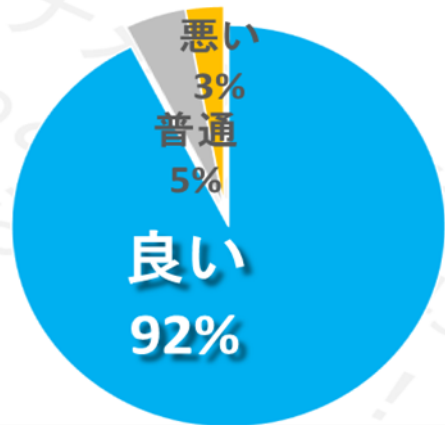
ヤリスクロス・乗り心地の評価



ヤリスクロス・走行性能の評価



ヤリスクロス・燃費の評価



ヤリスクロス・総合評価

